

Каркконен Александр Петрович
старший водитель – командир отделения
Специализированной пожарной части г. Петрозаводска
старший прапорщик внутренней службы



Александр Петрович Каркконен родился 2 апреля 1947 года в Челябинске в лагере для перемещенных лиц репрессированного народа финнов - ингерманландцев. В 1951 году семья Каркконен переехала в Карелию, в поселок Сумский посад, где проживало преимущественно карельское население. Поэтом в первый класс Александр пошел в национальную школу, где преподавание велось на финском языке. До восьми лет Александр вообще не говорил по-русски. В 1954 году семья переехала в пос. Ильинский, мама работала в совхозе дояркой, а Александр пошел во второй класс русской школы. Поначалу учиться было очень сложно – на неродном языке тяжело давались

общеобразовательные предметы.

Окончив 7 классов школы, Александр Петрович приехал в Петрозаводск и поступил в строительное училище. Работал на различных объектах в коммунальном хозяйстве, на лесозаводе. В 1963 году Александр Петрович поступил в сельскохозяйственное училище, затем работал механиком, водителем в совхозе «Эссойльский».

В 1967 году, будучи в Петрозаводске, Александр Петрович встретил своего земляка Николая Зайцева, который был студентом и работал во второй пожарной части. Он и предложил Александру Петровичу идти работать в пожарную охрану. В этот период в службе существовал огромный дефицит рядового состава. Среди рядовых пожарных было много студентов, а большинство водителей были бывшими фронтовиками – Мартьянов, Пироженко, Хабаров, Калинин. К концу шестидесятых годов фронтовики стали уходить на пенсию. Поэтому Александра Петровича взяли на работу во вторую пожарную часть, вначале пожарным, а через два года, когда освободились вакансии шоферов – водителем 3 класса.

В 1968 году, когда на экраны страны вышли фильмы «Фантомас» и «Фантомас разбушевался» по городу прокатилась волна поджогов. В эти дни пожары вспыхивали один за другим. Только караул заканчивал проливку одного сарая, тут же следовал вызов на другой поджог. И на каждый такой пожар выезжал Александр Петрович. Работа была очень тяжелой. Бывало, что целый день караул работает практически без перерыва, и только вернувшись в депо, уставшие, присядут пожарные за стол перекусить, тут же раздастся снова звонок дежурного: «Успели хоть пообедать? Давайте снова на вызов.» В конце концов «Фантомаса» этого сумели задержать, когда люди уже сами стали организовывать дежурство в своих дворах. Им оказался взрослый мужчина, дававший подросткам деньги и бутылки с горючей жидкостью, которую мальчишки забрасывали в сарай и убегали.

Вторая пожарная часть ВПЧ-2 называлась вспомогательной – в ней дислоцировалась специальная пожарная техника для тушения крупных пожаров, в том числе единственный в гарнизоне рукавный автомобиль. Именно водителем рукавного автомобиля и стал Александр Петрович Каркконен в 1970 году. И выезжал этот автомобиль на все пожары в безводных районах, а таких в Петрозаводске в то время было множество – вся Перевалка, Кукковка, Сулажгора, Соломенное, чтобы на сотни метров от озера или реки протянуть рукавную линию и обеспечить подачу воду на тушение. А горели в огромном количестве деревянные дома, а в особенности деревянные сараи.

Запомнился Александру Петровичу один из таких пожаров, произошедших в районе Перевалки на улице Лежнёвая дорога. Горел деревянный четырехквартирный дом. Моментально около дома собралась толпа зевак. Пожарные приехали быстро, вместе с ними - оперативный дежурный по гарнизону Марат Иванович Баранов. Из окон дама валил густой дым. Александр Петрович, включившись в противогаз, вместе со своим звеном вошел в горящий дом. Очень быстро пожарные обнаружили в одной из квартир двух погибших мальчиков, совсем маленьких – трех и пяти лет. На полу в квартире лежал тюфяк, а рядом валялся коробок со спичками. Дети, оставленные без присмотра, задохнулись еще до прибытия пожарных. Третьего ребенка, каким-то чудом обнаружил Марат Иванович, услышав детский писк через маску аппарата. Марат Иванович с трудом в темноте разглядел очертания детской кроватки и схватил, не разбирая все, что в ней было. Вынес на свежий воздух комок тряпок, в них оказалась крошечная девочка.

Но несмотря это чудесное спасение ребенка, разъяренная толпа, разгоряченная алкоголем, буквально набросилась на Баранова М.И., обвиняя его в гибели мальчиков. В спину Марату Ивановичу полетели камни, пошли в ход кулаки. Усмирила толпу подоспевшая милиция. А буквально через десять минут к дому на мотоцикле приехала развеселая мамаша с сожителем. И гнев толпы сразу переключился на них. Пожарные быстро потушили возгорание, отстояв жилой дом.

За два года службы пожарным Александр Петрович успел изучить и поработать на трех поколениях изолирующих противогазов – КИП-5, КИП-7, КИП-8. За успехи в теоретической подготовке по изучению противогазов и в боевой работе Каркконен Александр Петрович в 1969 году был награжден знаком «Отличник пожарной охраны».

Став водителем спецтехники Александр Петрович не переставал совершенствоваться в профессии. В Петрозаводском ДОСААФе он прошел все возможные курсы подготовки водителей и получил все возможные в то время категории вождения – А, В, С, Е, Д. В 1977 году стал шофером 2 класса, в 1981 году – водителем 1 класса. Очень быстро Александр Петрович из начинающего шофера превратился в настоящего профессионала. Руководство пожарной части и Отдела пожарной охраны доверяло Каркконену А.П. самую современную, и даже экспериментальную технику. Поэтому, когда в Петрозаводский гарнизон поступил новый автомобиль – Бронтолифт, именно Александра Петровича откомандировали на пункт пропуска с финской стороны для получения этой техники. Бронтолифт был собран в Финляндии на шасси КАМАЗ. Стрела этой техники имела длину 31 метр, то есть могла достать до крыши 10 этажного дома,

что для Петрозаводска было событием очень важным событием. Всем тонкостям эксплуатации новой техники Каркконена А.П. учил финский инженер, а затем Александр Петрович обучал других водителей гарнизона.

За годы службы во второй, а затем в специализированной пожарной части с 1967 по 1994 годы Каркконен А.П. изучил и освоил практически всю специальную технику, был командиром отделения и наставником молодых сотрудников. За двадцать семь лет службы он ни разу не пожалел о том, что выбрал для себя службу в пожарной охране, несмотря на все трудности, тяжелую физическую и психологическую работу, совсем небольшую зарплату.

Чтобы содержать семью Александру Петровичу приходилось работать между дежурными сутками. Был он и дворником, и каменщиком, и строителем. Александр Петрович вырастил двоих детей, сыну Анатолию он сумел передать любовь к труду, уважение к профессии пожарного. Не случайно Анатолий Александрович Каркконен стал продолжателем династии.

апрель 2017г.